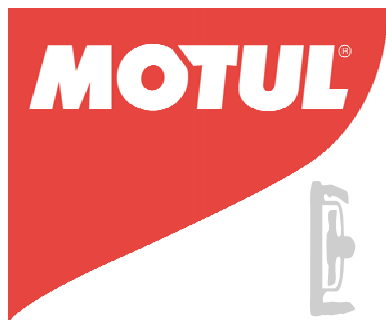




# INUGEL OPTIMAL ULTRA

## Fluido Refrigerante Motor Concentrado Tecnología AOT

Sin Nitritos / Sin Aminas / Sin Fosfatos / Sin Boratos / Sin Silicatos

### APLICACIONES

**Fluido refrigerante concentrado para diluir, preferentemente con agua desmineralizada. Elaborado a base de Monoetilenglicol y aditivos anticorrosivos y antioxidantes de tecnología orgánica (AOT)**

Particularmente recomendado para los circuitos de refrigeración de los vehículos ligeros, vehículos de transporte de pasajeros y de carga pesada, embarcaciones, tanto de recreo como de uso comercial, así como para motores estacionarios.

### PRESTACIONES

NORMAS Y ESPECIFICACIONES DE LOS CONSTRUCTORES: Ver tabla adjunta.

- *AOT Aditivos de Tecnología Orgánica:* Antioxidantes y Anticorrosivos de nueva generación, más estables químicamente proporcionan efectividad en la protección durante más tiempo y en condiciones severas de servicio: altas temperaturas continuadas.
- *Agentes Amargantes:* Pretende disuadir de la ingestión accidental del producto.
- *Antidesgaste:* Asimismo, consigue reducir considerablemente la aparición del efecto "Pitting", desgaste por Cavitación.

En su formulación no intervienen: fosfatos, aminas, nitritos, nitratos, boratos, benzonatos ni silicatos. Contiene componentes amargantes para evitar ingestiones accidentales. No ataca la pintura.

### CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

- *Dilución:* No es recomendable usar puro. Diluir con agua preferiblemente desmineralizada en función de la protección requerida (ver tabla de dilución). Para garantizar una protección suficiente, se recomienda un mínimo de 30%.
- *Agua de dilución:* Utilizar si fuera posible agua de baja dureza (35Fr. max.) así como un contenido máximo de cloruros y sulfatos de 500 ppm.
- *Cambios:* Adecuarse a las frecuencias de mantenimiento indicadas por el constructor del vehículo.

No utilizar para proteger contra la congelación en circuitos de agua potable.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

**No contiene ni Nitritos, ni Aminas ni fosfatos, ni boratos ni silicatos**

|                           |            |                      |
|---------------------------|------------|----------------------|
| Color                     | Visual     | Naranja Fluorescente |
| Densidad a 20°C/59°F      | ASTM D4052 | 1.112                |
| Temperatura de ebullición | ASTM D1120 | 180°C/356°F          |
| Reserva alcalina          | ASTM D1121 | 6.2 mg KOH/g         |
| Contenido en cenizas      | ASTM D1119 | 1.1% peso            |

### EMBALAJES

Envase: 1L, 5L, 208L.

Motul Ibérica, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

**MOTUL IBÉRICA, S.A.**

Provença, 186, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081131

Correo [motul@motul.es](mailto:motul@motul.es)

8181  
INOpUI  
E03/04

# INUGEL OPTIMAL ULTRA

| Grupo Fabricante   | Marca            | Especificación           |
|--------------------|------------------|--------------------------|
| BMW                | BMW              | N 600 69.0               |
| Cummins            | Cummins/Wärtsilä | 32-9011                  |
| Daewoo             | Daewoo/Ssangyong |                          |
| Daimler-Chrysler   | Mercedes-Benz    | 325.3                    |
| Detroit Diesel     | Detroit Diesel   | Powercool Plus           |
| Deutz/MWM          | Deutz-MWM        | 0199-99-1115             |
| Fiat               | Fiat - Lancia    | NC 956-16                |
| Fiat               | Iveco            | 55523/1                  |
| Ford               | Ford/Jaguar      | CMR 8229/WSS-M97B44-D    |
| General Motors     | Opel - GM - Saab | GM 6277M                 |
| General Motors     | Vauxhall         | QL 130100/GM 6277M       |
| Honda              | Honda            | HES D 2009-75            |
| Hyundai            | Hyundai          |                          |
| Isuzu              | Isuzu            |                          |
| John Deere         | John Deere       | JDMH5                    |
| Kubota             | Kubota           |                          |
| Komatsu            | Komatsu          | 07.892 (2001)            |
| Leyland-DAF        | Leyland Trucks   | DW03245403               |
| MAN                | MAN/Steyr        | 324 Typ SNF/MAN 324      |
| MAN B&W            | MAN B&W AG       | D36 5600                 |
| Mazda              | Mazda            | MEZ 121C                 |
| Mitsubishi         | Mitsubishi       |                          |
| MTU                | MTU              | MTL 5048                 |
| Porsche            | Porsche          | TL-VW 774 D = G 12       |
| PSA                | Peugeot Citroën  |                          |
| Renault            | Mack             | 014GS17009               |
| Renault            | Nissan           | 10120 NDS00              |
| Renault            | Renault + RVI    | 41-01-001/- -Q Type D    |
| Santana Motors     | Suzuki           |                          |
| Scania             | Scania           | TB 1451/TI 2-98 08 13 TB |
| Skoda              | Liaz             | 61-0-0257                |
| Toyota             | Toyota           | TSK 26016-               |
| Volvo              | Volvo            | 128 6083 / 002           |
| VW                 | VAG Group        | TL-VW 774 D/F = G 12/    |
| ASTM Standards     |                  | ASTM D3306/D4656/D4985   |
| British Standards  |                  | BS 6580                  |
| French Standards   |                  | NFR 15-601               |
| FVV Standards      | Germany          | FVV Heft R443            |
| Japanese Standards |                  | JASO M325/JIS K2234      |
| Korean Standards   |                  | KSM 2142                 |
| MIL Standards      | MIL-Belgium      | BT-PS-606 A              |
| MIL Standards      | MIL-France       | DCSEA 615/C              |
| MIL Standards      | MIL-Italy        | E/L-1415b                |
| MIL Standards      | MIL-Sweden       | FSD 8704                 |
| NATO Standards     |                  | NATO S-759               |
| SAE Standards      |                  | SAE J1034                |
| UNE Standards      |                  | UNE 26-361-88/1          |

| PROTECCIÓN CONGELACIÓN |               | INUGEL OPTIMAL ULTRA |
|------------------------|---------------|----------------------|
| T°C/ T°F               | T°C/ T°F*     | %                    |
| -22°C / -8°F           | 132°C / 269°F | 33%                  |
| -30°C / -22°F          | 134°C / 273°F | 40%                  |
| -41°C / -42°F          | 136°C / 277°F | 50%                  |
| -54°C / -65°F          | 139°C / 282°F | 60%                  |

\* +1,5 Bar

Motul Ibérica, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

**MOTUL IBÉRICA, S.A.**

Provença, 186, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081131

Correo [motul@motul.es](mailto:motul@motul.es)

8181  
INOpUI  
E03/04