



PREGUNTAS FRECUENTES

EFTM

(Escuela de Formación Técnica MOTUL)

En esta página usted podrá encontrar las preguntas mas frecuentes que recibimos en nuestra área de [Consultas en Línea](#). Esta Página es parte del la [EFTM](#) ([Escuela de Formación Técnica Motul](#))

1/ Cual es la diferencia entre un aceite sintético y un aceite mineral?

Un lubricante es mineral cuando sus bases provienen del petróleo.

Los lubricantes sintéticos poseen bases sintéticas, las cuales se adquieren de dos formas básicas: una es mediante la utilización de bases 100% sintéticas como el Ester, y la otra es mediante la utilización de bases que han pasado un proceso químico que las hace adquirir propiedades sintéticas, este es el caso de los Semi-Sintéticos.

Los lubricantes Sintéticos poseen propiedades muy superiores a los minerales, incluyendo mayor resistencia a la oxidación, esto permite que los lubricantes sintéticos sean utilizados en las condiciones más extremas (ejemplos: altas temperaturas, competición, motores de altas prestaciones, etc.), también se traduce en una mayor longevidad del aceite, alargando los períodos de cambio del lubricante y por consiguiente ayudando a preservar nuestro medio ambiente. Los lubricantes Semi-Sintéticos se obtienen de una mezcla de aceites sintéticos y minerales, las propiedades de los aceites Semi-Sintéticos son también muy superiores a los de los minerales, ya que retienen las propiedades y características de los aceites sintéticos.

2/ Que quiere decir SAE 15W40, 5W40, etc.?

SAE son los grados de viscosidad para motores de 4 tiempos con que la Sociedad de Ingenieros Automotrices (Society of Automotive Engineers) clasifican los lubricantes, en relación a su características de viscosidad en temperaturas calientes y frías.

Estos grados de viscosidad se definen así:

El grado de Viscosidad para invierno es el que antecede a la letra "W", Ejemplo: 15W

El grado de viscosidad para el verano es el número que sigue a la letra "W", Ejemplo: W40

Entre más bajo sea el grado de viscosidad para invierno (0W, 5W, 15W, 20W, 25W, etc.) el aceite es mas fluido en bajas temperaturas, por lo tanto facilita la lubricación al momento del arranque cuando el motor está frío o en bajas temperaturas.

Entre mayor sea la viscosidad para el verano (W20, W30, W40, W50, W60, etc.) mayor es la viscosidad a temperaturas altas, lo que provee un mayor protección al motor en temperaturas calientes.

Los motores modernos son diseñados para funcionen con lubricantes multigrado que le provean una protección a los cambios bruscos de temperatura. En el trópico

los lubricantes multigrado ayudan a conservar el motor bien lubricado en las situaciones en las que el desgaste es mayor, tal como lo es el momento del arranque y las continuas paradas y aceleradas que se dan al manejar en la ciudad. Recomendamos referirse a las especificaciones del fabricante del motor para la utilización de la viscosidad y tipo de lubricante correcto, ó seguir las instrucciones de su especialista.

3/ Cual es la diferencia ente lubricantes para motores de motocicletas y vehículos de 4 tiempos (4T)?

La principal diferencia entre aceite para motor de motocicleta y aceite para motor de vehículo radica en que la mayoría de motocicletas con motores de 4 tiempos tienen la caja de velocidades y sistema de embrague incluido en el motor por lo que el aceite debe cumplir ambas funciones, lubricar el motor, caja de cambios y embrague; en estas motocicletas el aceite debe tener propiedades para reducir el desgaste en los piñones de la caja de cambios.

Por el contrario, los aceites para motores de vehículos solo deben cumplir la función de lubricar los componentes del motor.

MOTUL incorpora, en los aceites de motor de motocicletas de 4T, aditivos de Extrema Presión (EP) para ayudar y mantener la lubricación de los piñones de la caja de cambios.

4/ Siempre he utilizado aceites minerales en mi vehículo, puedo cambiar y utilizar MOTUL sin dañar el motor de mi vehículo?

Los lubricantes Motul son totalmente compatibles con todo tipo de lubricantes, ya sean minerales o sintéticos; por lo tanto se puede utilizar lubricante Motul sin importar que tipo de lubricante utilizaba en el pasado, siempre tomando en cuenta la viscosidad recomendada para su vehículo.

5/ Puedo mezclar aceites de diferentes marcas?

Si es posible mezclar dos aceites de diferentes marcas, siempre y cuando sean del mismo tipo, es decir que si se puede mezclar dos aceites de motor de diferente marca, pero "nunca" se debe mezclar dos aceites de diferentes tipos o función, ejemplo: no se puede mezclar aceite de motor con aceite de caja de velocidades, tampoco se puede mezclar aceite de motor de 4 tiempos con aceite de motor de dos tiempos. Siempre tenga en cuenta que si se ve en la necesidad de mezclar dos marcas de aceite trate en lo mas posible que sea de la misma viscosidad. Recuerde que cuando se realiza una mezcla, la calidad que obtendrá corresponderá al aceite de menor calidad que se utilice en la mezcla.

6/ Tengo un vehículo en el cual utilizo aceite de motor 15W40, vivo en un lugar muy frío en invierno, y cuando arranco el carro en las mañanas escucho un golpeteo en las válvulas, a que se debe ese golpeteo?

Su motor probablemente tiene bujes (Valve Lifters) hidráulicos, a bajas temperaturas un aceite 15W es demasiado viscoso como para asegurar una efectiva acción de los bujes hidráulicos; por lo tanto le sugerimos que utilice un aceite 10W40 ó 5W40, siguiendo las recomendaciones del constructor de su motor. En la actualidad estoy utilizando un aceite 15W40 en el motor de mi vehículo, el cual tiene mas de 100,000 kilómetros de recorrido. He notado que tengo un excesivo consumo de aceite y deseo reducirlo sin tener que hacer ajustes costosos en el motor. Que me recomiendan que haga?

El utilizar un lubricante que sea mas viscoso en altas temperaturas tiende a reducir el consumo de aceite sin riesgo de dañar el motor, estos aceites son: 15W50, 20W50 ó 15W60.

7/ Cual es la diferencia entre un aceite para motor a diesel y un aceite para motor a gasolina?

Las necesidades de cada uno de los dos tipos de motores son diferentes, mas que

todo en lo relacionado a los aditivos detergentes y dispersantes que debe tener el aceite. No obstante todos los lubricantes MOTUL cumplen con los requerimientos de ambos tipos de lubricantes, por lo tanto cumplen con las normas y estándares tanto para motores Diesel como para motores Gasolina.

8/ Cual es le tiempo máximo que puedo dejar la gasolina mezclada con aceite para ser utilizada en mi moto de 2 tiempos?

Si usted utiliza lubricantes que permanezcan estables al ser mezclados con la gasolina no existe tiempo límite en lo relacionado al aceite. En el caso de la Competición es un buen hábito el llevar listo la cantidad necesaria para mezclar con la gasolina justo antes de la carrera, ya que de esa manera se puede obtener una máxima eficiencia del lubricante. Para el uso en motocicletas de calle es irrelevante el tiempo que la gasolina permanezca mezclada con aceite. Los lubricantes MOTUL de 2 tiempos son sumamente estables al ser mezclados con la gasolina.

9/ Tengo un vehículo en el que utilizo un aceite SAE 80W90 en la caja de cambios manual. He notado que durante los meses fríos al realizar los cambios de velocidades la caja se siente dura, es decir cuesta hacer los cambios, que puedo hacer para remediar esto?

Esta dificultad posiblemente provenga de utilizar un aceite que es demasiado viscoso en bajas temperaturas, le recomendamos utilizar un lubricante que sea menos viscoso a bajas temperaturas, ejemplo: 75W90.

10/ MOTUL Racing Brake Fluid 600 es clasificado como un DOT 4. Quiere esto decir que el MOTUL Brake Fluid 5.1 es mejor?

No, Motul DOT 5.1 Brake Fluid ha sido esencialmente diseñado para ser utilizado en sistemas de freno que posean ABS. Los sistemas ABS requieren que los líquidos de freno sean mas fluidos. Motul Racing Brake Fluid 600 posee un punto de ebullición muy alto, el cual es mucho mas alto que el punto de ebullición del DOT 5.1.

En el mundo de la competición el utilizar líquidos de freno con puntos de ebullición alto es indispensable.

11/ Cual es la diferencia entre el refrigerante MOTUL Inugel 50 y el refrigerante MOTUL Inugel Type D? Pueden mezclarse ambos?

El Refrigerante Motul Inugel Type D es una designación utilizada por Renault desde el año 1993 para definir la calidad del refrigerante que ellos recomiendan utilizar en sus vehículos.

No se debe mezclar estos dos tipos de refrigerantes ya que el refrigerante perderá sus propiedades antioxidantes y generará depósitos en todo el sistema de enfriamiento, lo que resultará en severas consecuencias a corto y mediano plazo.

12/ Porque existen tantos tipos de grasas?

Las grasas se componen de aceite y jabón; dependiendo de su uso, una grasa posiblemente requiera ser extremadamente suave, ó ser bastante consistente. A medida se varían las calidades del aceite y jabón contenidos en las grasas es posible obtener propiedades muy particulares, tales como resistencia a la presión, resistencia al agua, etc.

Es decir, el tipo de aceite y jabón contenidos en la grasa dependerá de la aplicación (marinos, industria, autos, etc.). La gama de grasas MOTUL cubre la mayoría de las aplicaciones posibles para las grasas.

13/ Existe algún tipo de aceite especial para motores con sistema de escape con convertidor catalítico?

El único requisito que debe cumplir un lubricante para ser utilizado en un motor con

convertidor catalítico es que tenga bajos niveles de fósforo, ya que el fósforo destruye los escapes con convertidor catalítico. Toda la gama de lubricantes MOTUL para motores de 4 tiempos son totalmente compatibles con sistemas de con convertidor catalítico; por lo tanto usted puede utilizar cualquiera de los lubricantes MOTUL sin riesgo de dañar el convertidor catalítico.

14/ He escuchado que existen lubricantes ahorradores de energía. Cual es la relación entre el consumo de combustible y el aceite que se utiliza?

La viscosidad de un aceite proviene de la fricción interna del mismo: entre mas viscoso sea el aceite, mayor será la fricción interna del aceite. El utilizar un aceite con baja viscosidad en un motor (generalmente SAE 0W30) la fricción interna del aceite será menor, resultando en un consumo menor de combustible, ya que el motor hará menos esfuerzo para mover los pistones, etc. No obstante se debe tener mucha precaución al elegir la viscosidad adecuada para su vehículo, ya que el utilizar un lubricante que no sea lo suficientemente viscoso para su motor puede resultar en daños severos en el motor. Consulte el manual de su vehículo para saber cual es la viscosidad que recomienda el fabricante del motor.

15/ Cuales son las ventajas de la gama 300V de MOTUL?

Todos los lubricantes de la gama 300V de MOTUL han sido formulados con aceites base Ester, lo que los hace 100% sintéticos. En la actualidad la tecnología utilizada en la gama 300V es la mas avanzada en el mercado mundial. Un lubricante con base Ester posee mejores propiedades cuando se le compara con los lubricantes convencionales. Entre las propiedades de los aceites con base Ester están: La película lubricante no se puede romper, resistencia a temperaturas extremadamente altas, existe una adherencia permanente del aceite con las partes metálicas (polaridad), es biodegradable, etc.

La Gama 300V de MOTUL ha sido diseñada para el mundo de la competición, pero también puede ser utilizada en vehículos convencionales por aquellos propietarios apasionados con su vehículo.

